

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

64 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. 205814

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia. Badajoz

Término municipal. Vieques de Heredia

2.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1.º

Brújula de metal núm. 136

cuya declinación es de 16.º 32' 26"

Observador: D. Per Ponce

Notas.

Croquis.

Los valores consignados en la columna "distancias
 netas" son los promedios de las lecturas hechas
 en la estación, corregidos de inclinación

Forma

estacion

26

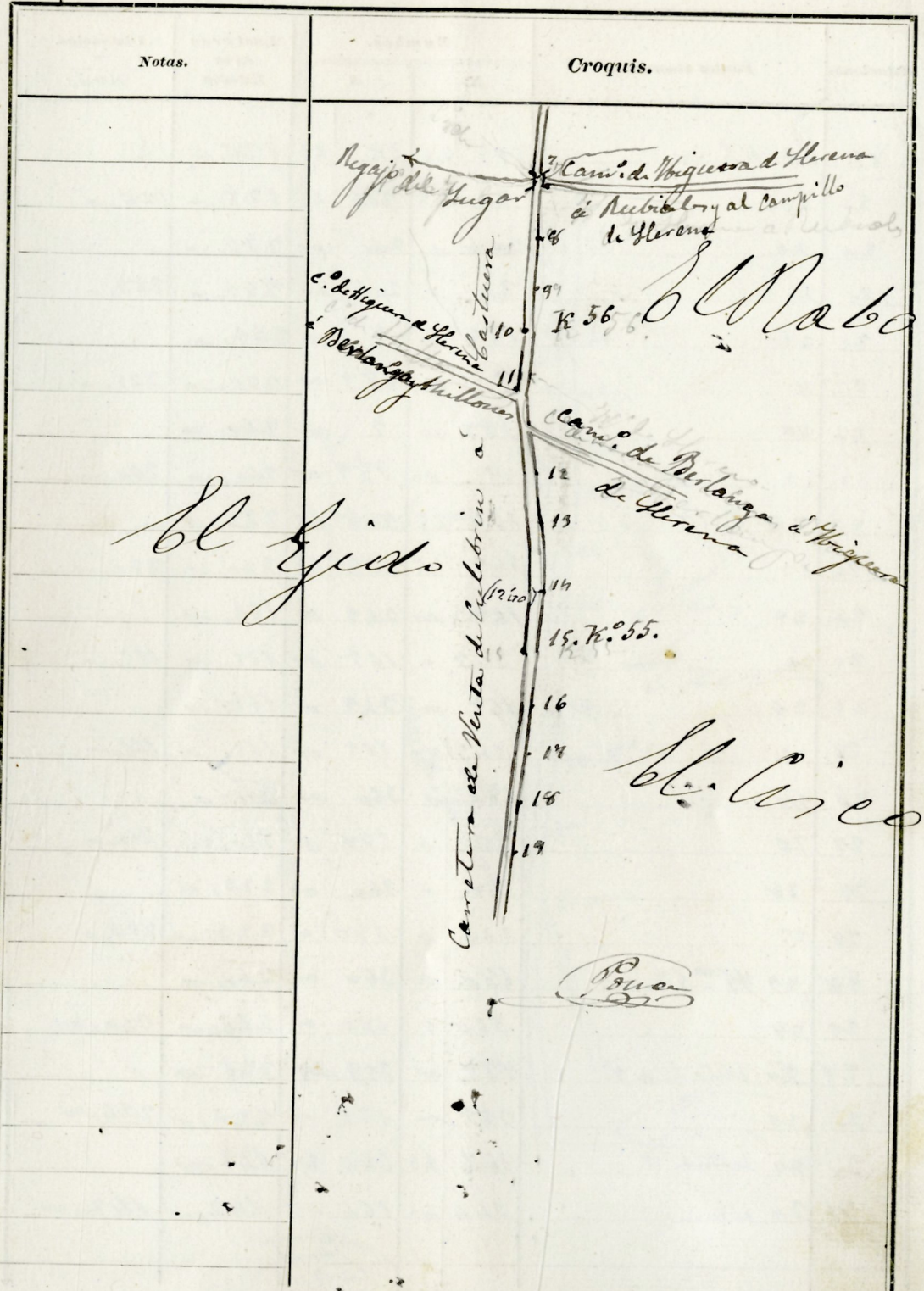
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<p>Itin^o n.º 1 Empiezo en el punto de delimitación común con Malencia de la forma y termino en el pto. 3.º límite común con Herena. Determina la Carretera de 3.º orden de Venta de Culebrera de Castuera. (12 m. S. de ancho) más</p>					
1	2	181 20	1 20	270'00	
2	1	1 30	181 20	270'00	270,00
1	Cara de parr. canineros (a)	349 0	169 00	58,00	
(a)	1	169 0	349 00	58'00	58,00
2	3	181 20	1 20	280,00	
3	2	1 20	181 20	280'00	280,00
3	4	181 45	1 45	255,00	255,00
4	3	1 45	181 45	255,00	255,00
4	5	181 45	1 45	220,00	
4	V. B. Dan	1 45	181 45	220,00	
4	V. A. Dan	181 45	1 45	220,00	
5	4	1 45	181 45	220,00	220,00
6	6 (Casa de la Huerta)	182 15	2 15	273,00	
6	5	2 15	182 15	273,00	273,00
6	7	211 15	21 15	131,00	
7	6	21 15	211 15	131,00	131,00
7	Ermita del Cristo (a)	100 15	280 15	70,00	
a	7	280 0	100 00	70'00	70,00
7	(b) Casa del cura	121 15	201 15	100,00	
(b)	7	201 15	121 15	100,00	100,00

Notas.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
7	8	226	48	46	45	254,00	254,00
8	7	46	45	226	45	254,00	
8	9	217	15	37	15	277,00	277,00
9	8	37	15	217	15	277,00	
9	10 K 56	211	15	31	15	101,00	101,00
10	9	31	15	211	15	101,00	
10	11 estaca	216	00	36	00	296,00	296,00
11	10	36	00	216	00	296,00	
11	12	219	20	39	20	190,00	190,00
12	11	39	20	219	20	190,00	
12	13	219	20	39	20	200,00	200,00
13	12	39	20	219	20	200,00	
13	14	219	20	39	20	160,00	160,00
14	13	39	20	219	20	160,00	
14	15 K 55	219	20	39	20	164,00	164,00
15	14	39	20	219	20	164,00	
15	16	219	15	39	15	198,00	198,00
16	15	39	15	219	15	198,00	
16	17	219	15	39	15	208,00	208,00
17	16	39	15	219	15	208,00	
17	18	215	20	35	30	196,00	196,00
18	17	35	00	215	00	196,00	
18	19	206	00	26	00	258,00	258,00
19	18	26	00	206	00	258,00	

126
286
2500



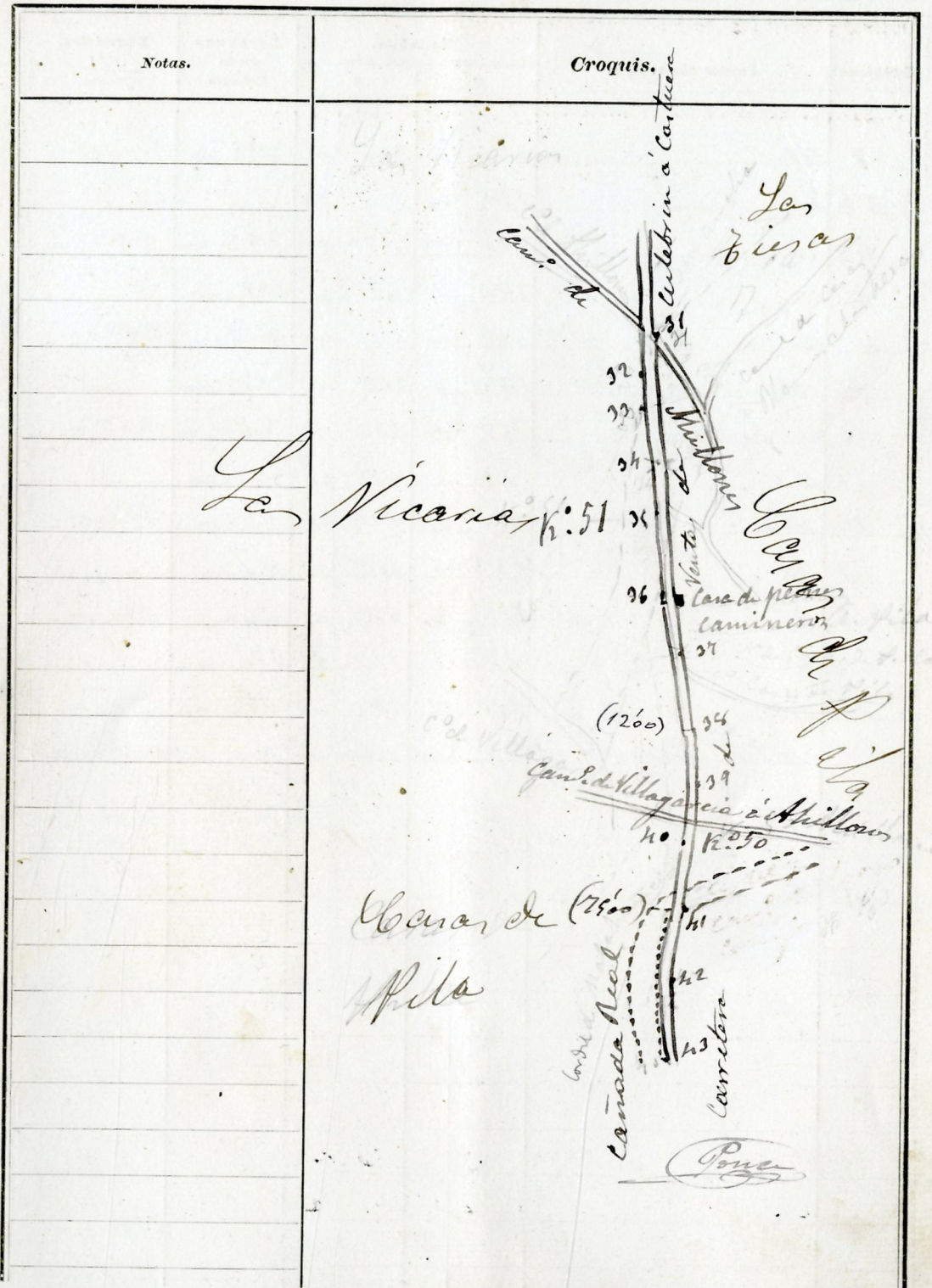
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
19	20 K. 54	205	45	25	45	126,00	
20	19	25	45	205	45	126,00	126,00
20	21	204	0	24	00	282,00	
21	20	24	0	204	00	282,00	282,00
21	20	189	0	9	00	235,00	
22	21	9	00	189	00	235,00	235,00
22	23	189	00	9	00	260,00	
23	22	9	00	189	00	260,00	260,00
23	24 K. 53 90	168	45	348	45	220,00	
24	23	348	45	168	45	220,00	220,00
24	25	169	00	249	00	155,00	
25	24	249	00	169	00	155,00	155,00
25	26	169	00	249	00	165,00	
26	25	249	00	169	00	165,00	165,00
26	27	180	0	360	00	210,00	
27	26	360	0	180	00	210,00	210,00
27	28	180	0	360	00	222,00	
28	27	360	0	180	00	222,00	222,00
28	29 K. 52	180	0	360	00	240,00	
29	28	360	0	180	00	240,00	240,00
29	20 literal H.	179	00	359	00	226,00	
30	29	359	00	179	00	226,00	226,00
30	21 literal H.	164	45	344	45	142,00	
31	30 literal	344	45	164	45	142,00	142,00

Ponce
2648

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center;">Carretera de Venta de Ceballos a Castuera</p> <p style="text-align: center;">Las Vicarias</p> <p style="text-align: center;">Las Huesas</p> <p style="text-align: center;">Ponce</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22	162	342	100,00	
22	21	342	162	100,00	100,00
22	22	162	342	96,00	
22	22	342	162	96,00	96,00
23	24	162	342	196,00	
24	23	342	162	196,00	196,00
24	25 K:51	160	340	260,00	
25	24	340	160	260,00	260,00
25	26 (Cana de perra, camino)	160	340	274,00	
26	25	340	160	274,00	274,00
26	27	168 45	348 45	170,00	
27	26	348 45	168 45	170,00	170,00
27	28	171	351	182,00	
28	27	351	171	182,00	182,00
28	29	171	351	195,00	
29	28	351	171	195,00	195,00
29	40 K:50	170	350	181,00	
40	29	350	170	181,00	181,00
40	41	167	347	288,00	
41	40	347	167	288,00	288,00
41	42	132	312	248,00	
42	41	312	132	248,00	248,00
42	42	110	290	170,00	
43	42	290	110	170,00	170,00

Ponce



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
42	44	170	00	310	00	293,00	
44	Cortijo Nuevo	185	20	5	20	"	
44	45	210	00	130	00	293,00	293,00
44	45	122	00	207	00	218,00	
45	46	307	00	129	00	218,00	218,00
45	46	138	00	318	00	202,00	
46	45	318	00	138	00	202,00	202,00
46	47	127	20	202	20	273,00	
47	46	207	20	127	20	273,00	273,00
47	48	132	00	312	00	140,00	
48	47	312	00	132	00	140,00	140,00
48	49	127	15	217	15	170,00	
49	48	317	15	127	15	170,00	170,00
A 8 Kilometros 1,8 = 54 del punto con con Huesca							

Notas.	Croquis.
	6

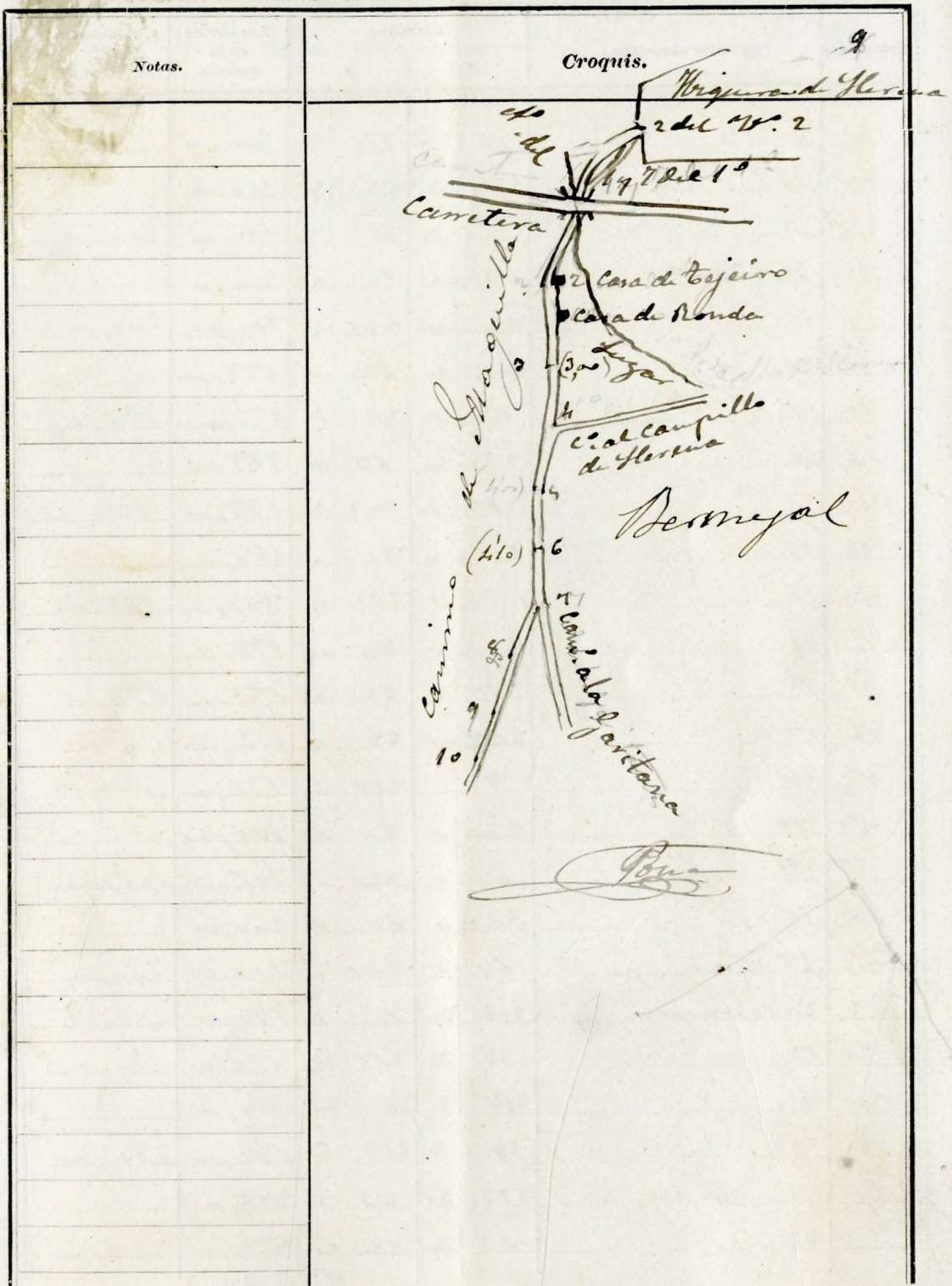
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros, os.
		N.		S.			
11	10	63	45	243	45	31,30	31,30
11	12	308	20	198	20	16,00	
12	11	128	20	208	20	16,00	16,00
12	12	6	0	186	0	20,00	
12	10	349	15	169	15	12,00	
10	12	169	15	349	15	12,00	12,00
12	12	186	0	6	0	30,00	30,00
12	14 utaca	358	20	158	20	20,00	
14	13	158	20	358	20	20,00	20,00
14	15	222	20	42	20	62,00	
15	14	42	20	222	20	62,00	62,00
15	146	196	0	16	0	140,00	
16	15	16	0	196	0	140,00	140,00
16	17	179	15	359	15	61,00	
17	16	359	15	179	15	61,00	61,00
17	18	469	20	349	20	42,00	
18	17	349	20	469	20	42,00	42,00
18	19 y 2 de dominica	172	0	352	0	92,00	
19	18	352	0	172	0	92,00	92,00
19	2 de el mismo y 1 de dominica 2 ^a						

[Handwritten signature]

Notas.	Croquis.
	8
	<i>[Handwritten signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	Quil. N.º 3 empieza en el punto 7 del itinerario.						
	N.º 1 (Carretera) y termina en el punto 15 del límite común con Maquilla.						
	Retornamos al camino de Higuera.						
	Guarda de Llanura de Maquilla.						
1	2 del itinerario N.º 2	60	0	240	00	110,00	
2	1	240	0	60	00	110,00	110,00
1	2 (Casa de Fejeiro)	281	20	101	20	110,00	
2	1 y 7 del itinerario	101	20	281	20	110,00	110,00
2	Casa (1) de Ronda	263	00	83	00	98,00	
Casa	2	83	00	263	00	98,00	98,00
2	3	260	0	80	00	263,00	
3	2	80	0	260	00	203,00	203,00
3	4 bitaca	263	20	83	20	122,00	
4	3	83	20	263	20	122,00	122,00
4	4	241	48	61	48	231,00	
5	4	61	48	241	48	231,00	231,00
5	6	268	15	88	15	240,00	240,00
6	5	88	15	268	15	240,00	
6	7 bitaca	250	00	70	00	229,00	229,00
7	6	70	0	250	0	229,00	
7	8	223	20	43	20	183,00	183,00
8	7	43	20	223	20	183,00	
8	9	236	20	86	20	125,00	125,00
9	8	86	20	236	20	125,00	
9	10 bitaca	226	20	86	20	200,00	

Ponce



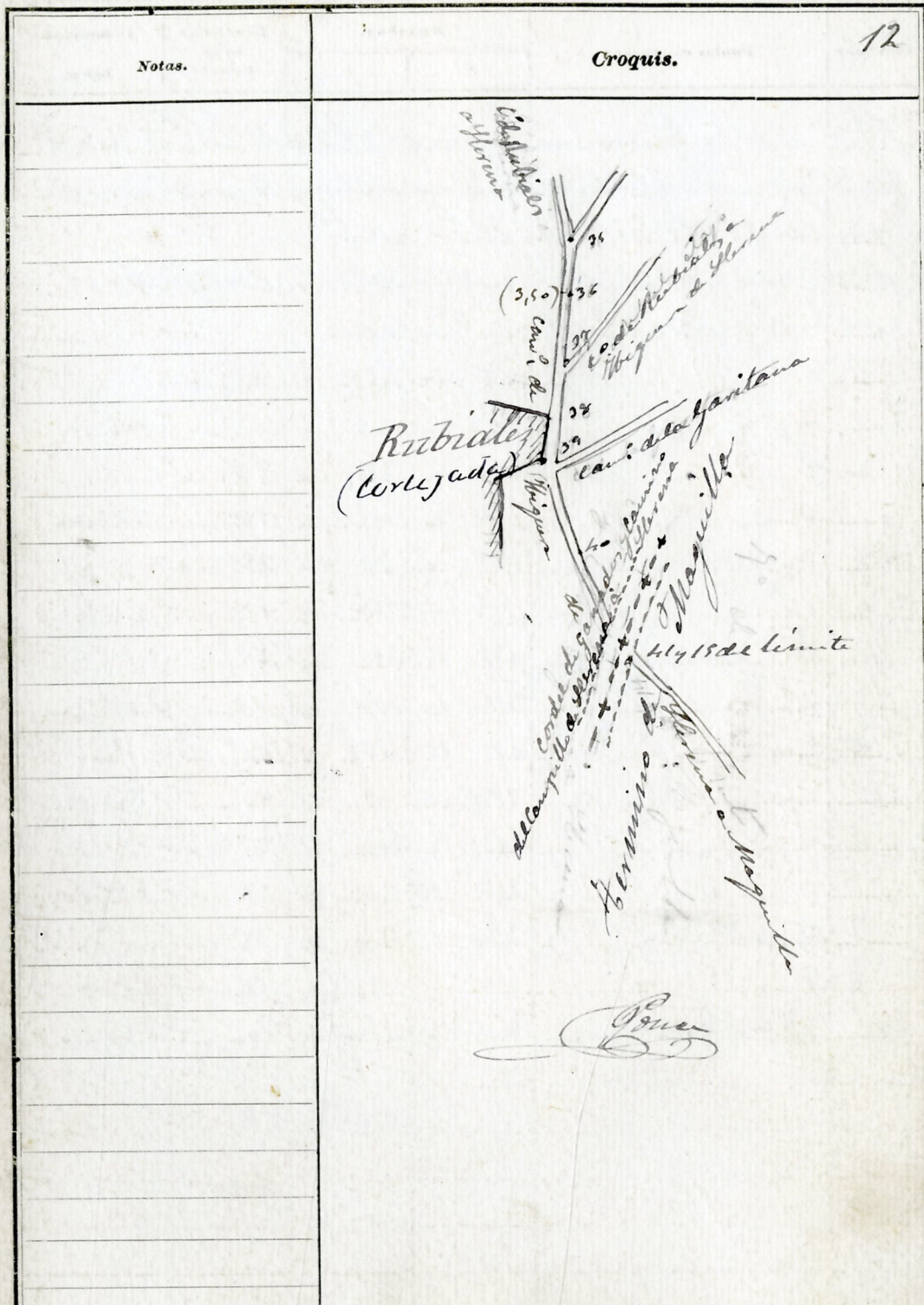
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	20	242	45 62	45	182,00
20	22	62	45 242	45	182,00
23	24	242	45 62	45	192,00
24	23	62	45 242	45	192,00
24	25	243	45 630	45	161,00
25	24	63	45 243	45	161,00
25	26	243	45 630	45	171,00
26	25	63	45 243	45	171,00
26	27	238	45 58	45	190,00
27	26	58	45 238	45	190,00
27	28	238	45 58	45	200,00
28	27	58	45 238	45	200,00
28	29	268	00 88	00	185,00
29	28	88	00 268	00	185,00
29	30	268	00 88	00	174,00
30	29	88	00 268	00	174,00
30	31	286	20 106	20	205,00
31	30	106	20 286	20	205,00
31	32	286	20 106	20	215,00
32	31	106	20 286	20	215,00
32	33	271	45 91	45	252,00
33	32	91	45 271	45	252,00
33	34	271	45 91	45	268,00
34	33	91	45 271	45	268,00
34	35	250	15 70	15	188,00

Ponce

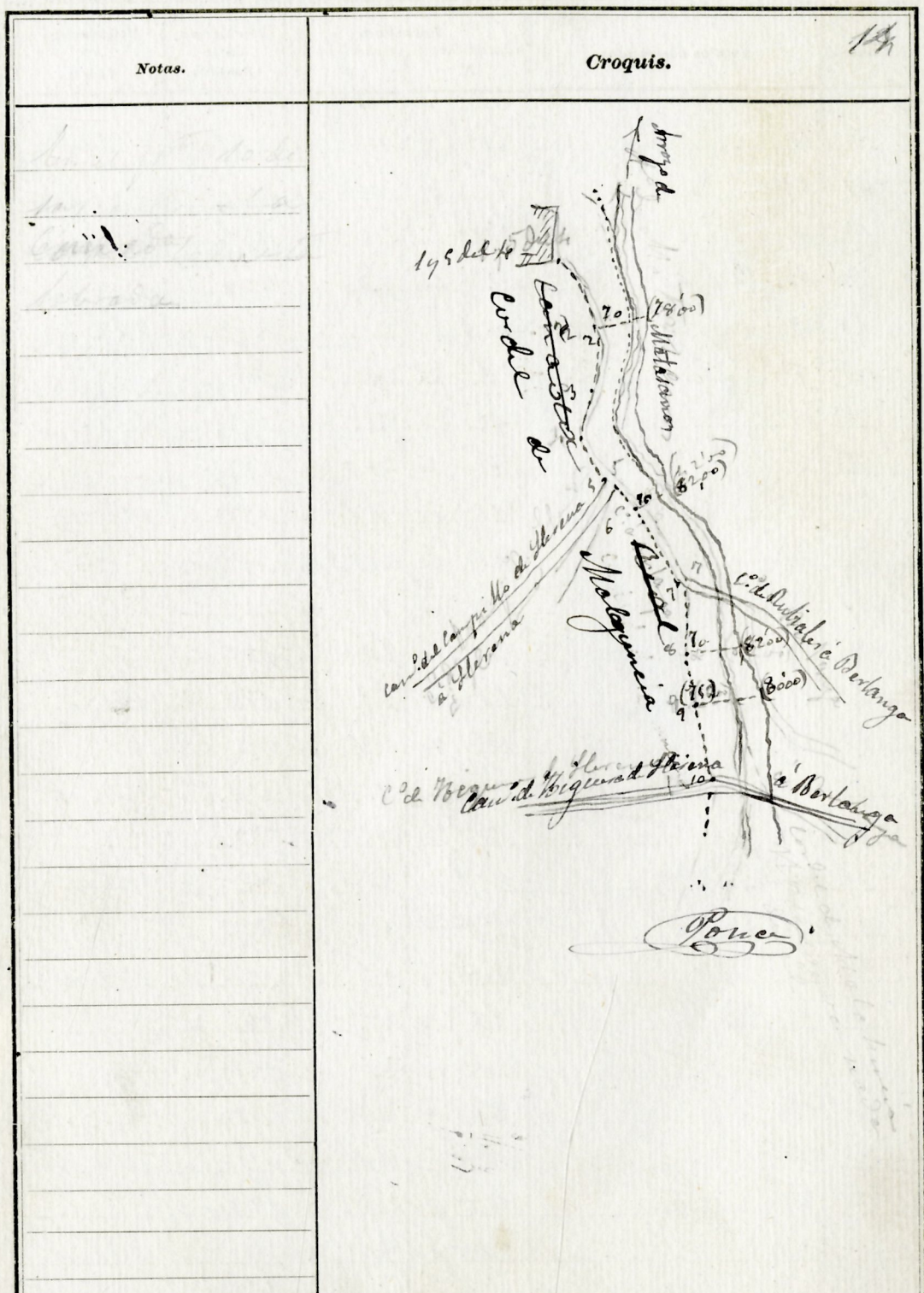
Notas.	Croquis.
	11

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
25	24	70	15	250	15	188,00	188,00
25	26	281	20	101	30	218,00	
26	25	101	20	281	20	218,00	218,00
26	27 utaca	281	30	101	30	228,00	
27	26	101	20	281	20	228,00	228,00
27	28 utaca	260	45	80	45	105,00	
28	27	80	45	260	45	105,00	105,00
28	29 utaca	228	0	48	00	42,00	
29	28	48	0	228	00	42,00	42,00
29	30 utaca	207	00	27	00	200,00	
30	29	27	00	207	00	200,00	200,00
30	31	207	0	27	00	190,00	
31	30	27	0	207	00	190,00	190,00
At = 1/2 de limite comun con Maguilla							

Pone
25



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	<p>Partida en el punto S del ita No 4. Perimetro de Nubiab, y termino en el punto S del ita No 1. (La viera) Determina el Cordel de ganado de Malagüena, el Arroyo de Matara como parte del caud. de Herena al Caspillo de Herena y parte del caudal de Nubiab hacia Cerros de Hila (ambos de caños) y punto</p>						
1	2	143	20	223	20	176,00	
2	1	222	20	143	20	178,00	176,00
2	2	143	20	222	20	186,00	
2	2	222	20	143	20	186,00	186,00
2	14	111	00	291	00	262,00	
4	2	291	00	111	00	262,00	262,00
4	5	178	00	358	00	154,00	
5	4	358	00	178	00	154,00	154,00
5	6	205	00	25	00	194,00	
6	5	25	00	205	00	194,00	194,00
6	7	186	15	6	15	284,00	
7	6	6	15	186	15	284,00	284,00
7	8	171	20	351	20	220,00	
8	7	351	00	171	00	220,00	220,00
8	9	133	20	313	20	162,00	
9	8	313	20	133	20	162,00	162,00
9	10	133	20	313	20	170,00	
10	9	313	20	133	20	170,00	170,00
100	11	118	20	298	20	292,00	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	10	298	118	292,00	292,00
11	10	75	255	215,00	
12	11	255	75	215,00	215,00
12	12 entaca	75	255	232,00	
12	12	255	75	232,00	232,00
13	14	81	261	188,00	
14	13	261	81	188,00	188,00
14	15	81	261	198,00	
15	14	261	81	198,00	198,00
15	16	81	261	205,00	
16	15	261	81	205,00	205,00
16	17	81	261	195,00	
17	16	261	81	195,00	195,00
17	18	75	255	183,00	
18	17	255	75	183,00	183,00
18	19	75	255	193,00	
19	18	255	75	193,00	193,00
19	20 entaca	95	275	175,00	
20	19	275	95	175,00	175,00
20	21	95	275	182,00	
21	20	275	95	182,00	182,00
21	22	88	268	182,00	
22	21	268	88	182,00	182,00
22	23 entaca	88	268	192,00	
		268	88	192,00	192,00

Pared 252

Notas.

La Cénada que da origen a este punto 13 sin que se conozca la linder ni como por nacimiento a consecuencia de estar todo labrado.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	<p>Un n.º 6 Comienza en el punto 4 del punto n.º 3 (camino de Maguilla) y termina en el punto Mojon comun a los terminos de Maguilla, Valencia de las Torres y el Hermitaño de Herrera. Detor primera el camino de campo de Higueron de Herrera a Campillo de Herrera y parte del camino tambien a campo de Valencia de las Torres a Puerciales La Yevitana</p>				
1	2	332 20	152 20	160,00	
2	1	152 20	332 20	160,00	160,00
2	3	290 15	110 15	208,00	
2	2	110 15	290 15	208,00	208,00
3	4	294 20	114 20	225,00	
4	2	114 20	294 20	225,00	225,00
4	5	115 122 237	278 0	98 00	122,00
5	4	98 0	278 00	122,	122,00
5	6 estaca.	278 0	98 0	200,00	
6	5	98 0	278 0	200,00	122,00
6	7 77.	271 20	91 20	237,00	
7	6	91 20	271 20	237,00	237,00
7	Mina "La Pura"	36 0	216 0	300,00	
Mina	7	216 0	36 0	300,00	237,00
8	Casa	13 45	193 45	290,00	
Casa	7	193 45	13 45	290,00	290,00
7	Pozo "Pie de Duro"	316 30	138 30	300,00	
		inutil por pertenecer a Valencia de las Torres			1541

Notas.

Las estaciones 9, 10, 11, 12 y 13 están repetidas, al hacerse el límite con con Valencia de las Torres, por que dicho límite no se había reconocido cuando se hizo este itinerario y se ignoraba que parte del detalle que determina hacia límite de terminos. No es asi mismo razon es un solo itinerario

Un itinerario en

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	18	235	55	198, ¹ / ₂	
18	17	55	00	235	198, ¹ / ₂
18	Cara 1 ^a	18	20	198	100, ¹ / ₂
Cara 1 ^a	18	198	20	18	100, ¹ / ₂
18	Cara 2 ^a	2	0	182	98, ¹ / ₂
Cara 2 ^a	18	182	0	2	98, ¹ / ₂
18	Cara 3 ^a	244	0	64	20, ¹ / ₂
Cara 3 ^a	18	64	0	244	20, ¹ / ₂
18	Cara 4 ^a	227	0	47	62, ¹ / ₂
Cara 4 ^a	18	47	0	227	62, ¹ / ₂
18	19	212	20	22	65, ¹ / ₂
19	18	22	20	212	65, ¹ / ₂
19	20 en su c.	246	45	66	83, ¹ / ₂
20	19	66	45	246	83, ¹ / ₂
20	21 y 17 del límite int.	295	0	115	124, ¹ / ₂
21	20	115	0	295	124, ¹ / ₂
21	18 del límite	25	0	205	225, ¹ / ₂
18 del límite	21	205	0	25	225, ¹ / ₂
21	22	198	0	18	210, ¹ / ₂
22	21	18	0	198	210, ¹ / ₂
22	23	242	15	62	177, ¹ / ₂
23	22	62	15	242	177, ¹ / ₂
23	24	246	0	66	232, ¹ / ₂
24	23	66	0	246	232, ¹ / ₂
24	25	252	45	77	165, ¹ / ₂

Notas.

El punto 20 de este límite es comun con el 17 del límite con Valencia de los Tornos y desde dicho punto 21 hasta el final, no se ha colocado en la hoja por que el detalle que determine, es límite con los terminos de Valencia de los Tornos e Vizcaya de Heredia y esta determinado por el fin del referido límite.

Croquis. 191

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<p>El día 27 de Septiembre se hizo el punto 5 del itinerario. Se hizo el camino al otro término de Valencia de las Torres a Higuera de Herrera y terminó en el punto 39 del itinerario. No. 3 (Camino de Maguilla). Determina parte de camino que conduce de Valencia de las Torres a Nubials. (de carros)</p> <p>De camino</p>							
1	2	272	45	42	45	185,00	
2	1	112	45	272	45	185,00	185,00
2	2	272	20	42	25	197,00	
2	2	42	20	272	20	197,00	197,00
3	4	217	15	37	15	200,00	
4	2	37	15	217	15	200,00	200,00
4	5	198	45	18	45	230,00	
5	4	18	45	198	45	230,00	230,00
5	6	198	45	18	45	245,00	
6	5	18	45	198	45	245,00	245,00
<p>6 = 39 del itinerario. Valencia de Herrera a Maguilla</p> <p>10 107</p>							

21

Croquis.

Valencia de las Torres

Nubials

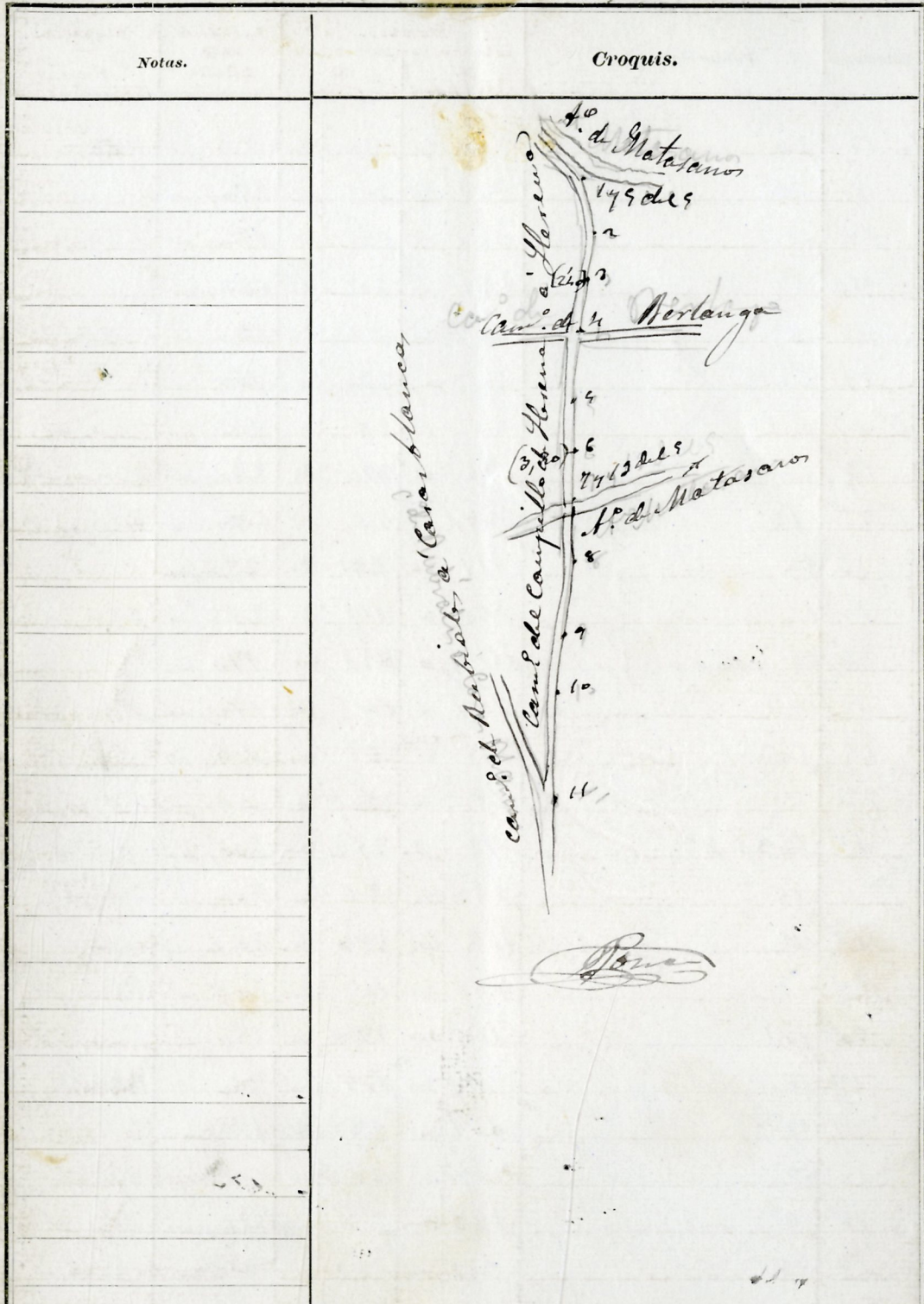
Camino de Valencia de las Torres a Nubials

240

Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<p>Itinerario de 8 Ortopiza en el punto del itinerario no 5 (Cerro Matasanos) y termina en el punto del itinerario 11 (Cerro de...) Cerrito</p> <p>Determino parte del camino de canon, en Campillo de Herena a Herena.</p>							
1	2	160	45	340	45	180,00	
2	1	310	45	160	45	180,00	180,00
2	2	137	20	319	20	265,00	
3	2	317	20	137	20	265,00	265,00
3	4 estaca	131	20	311	20	172,00	
4	3	311	20	131	20	172,00	172,00
4	5	132	0	312	0	287,00	
5	4	312	0	132	0	287,00	287,00
5	6	131	20	311	20	190,00	190,00
6	5	311	20	131	20	190,00	
6	7 y 10 de 9 estaca	131	20	311	20	200,00	
7	6	311	20	131	20	200,00	200,00
7	8	109	0	289	0	205,00	
8	7	289	0	109	0	205,00	205,00
8	9	126	20	306	20	165,00	
9	8	306	20	126	20	165,00	165
9	10 estaca	126	20	306	20	173,00	
10	9	306	20	126	20	173,00	173
10	11 estaca	134	20	314	20	250,00	

1857



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
11	10	214	20	134	30	250,00	250,00
11	10	121	15	201	15	190,00	
12	11	201	15	121	15	190,00	190,00
12	11	122	15	202	15	182,00	
13	12	202	15	122	15	182,00	182,00
13	Cortijo 1.º	50	0	220	0	140,00	
C. 1.º	13	230	0	50	0	140,00	140,00
13	Cortijo 2.º	96	15	276	15	298,00	
C. 2.º	13	276	15	96	15	290,00	290,00
13	14	111	20	291	20	292,00	
14	13	291	20	111	20	292,00	292,00
14	18 utaca	111	0	291	0	170,00	
15	14	291	0	111	0	170,00	170,00
15	Cortijo 3.º	245	0	65	00	46,00	
C. 3.º	15	65	0	245	0	46,00	46,00
15	Cortijo 4.º	73	20	253	20	200,00	
C. 4.º	15	253	20	73	20	200,00	200,00
15	16	108	20	288	20	240,00	
16	15	288	20	108	20	240,00	240,00
16	147	108	20	288	20	250,00	
17	16	288	20	108	20	250,00	250,00
17	1818	107	0	287	00	178,00	
18	17	287	0	107	00	178,00	178,00
18	199	123	0	203	00	216,00	
19	18	203	00	123	00	216,00	216,00

Done 2664

Notas.

Croquis.

Camino de Campul

Malajuncas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	20 20	123	300	224,00	
20	19	203	123	224,00	224,00
20	21	122	302	230,00	
21	20 estaca	302	122	230,00	230,00
21	22	122	202	280,00	
22	21	202	122	280,00	280,00
22	23	122	302	300,00	
22	22	302	122	300,00	300,00
23	24	146	296	192,00	
24	23	296	146	192,00	192,00
24	25	121	45 301 45	208,00	
25	24	301 45 121 45		208,00	208,00
25	26	113	0 293	125,00	
26	25 estaca	293	0 113	125,00	125,00
26	27	133	45 313 45	222,00	
27	26	313 45 133 45		222,00	222,00
27	28	120	2 210	145,00	
28	27	210	2 120	145,00	145,00
28	Casas de Pila (1 ^a)	259	2 79	260,00	
(1 ^a)	28	79	2 259	260,00	260,00
28	2 ^a	229	2 49	140,00	
28	28	49	2 229	140,00	140,00
28	29	135	2 315	290,00	
29	28	315	2 135	290,00	290,00
	29 = Aldea de Centinara				

26 10

Carretera

Notas.	Croquis.
	<p>26 10</p> <p>26 54</p> <p>1837</p> <p>7111</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 11 empieza en el punto 7 del itinerario n.º 3 (Camino de Maguilla) y termina en el punto 10 del itinerario n.º 6 (Camino del Campillo de Herba). Determina el camino de Herba a la Garitana.					
1	2 y 7 del 3	256 20	76 20	112, m	
2	1 y 7 del 3	76 20	256 20	112, m	112, m
3	2	266 0	86 00	155, m	
4	2	86 0	266 0	155, m	155, m
5	4	266 0	86 00	162, m	
6	4	86 0	266 00	162, m	162, m
7	5 y 12 del 9 entera	277 15	97 15	77, m	
8	4	97 15	277 15	77, m	77, m
9	6	261 0	81 00	200, m	
10	5	81 0	261 00	200, m	200, m
11	7	257 20	77 20	173, m	
12	6	77 20	257 20	173, m	173, m
13	8	257 20	77 20	185, m	
14	7	77 20	257 20	185, m	185, m
15	9	272 15	92 15	150, m	
16	8	92 15	272 15	150, m	150, m
17	10 entera	272 15	92 15	155, m	
18	9	92 15	272 15	155, m	155, m

Pena 1369

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	277	97	220	220
11	10	97	277	220	220
11	12	277	97	233	233
12	11	97	277	233	233
12	13	271	91	190	190
13	12	91	271	190	190
13	14	271	91	200	200
14	13	91	271	200	200
14	15 Estaca	269	89	97	97
15	14	89	269	97	97
15	16	286	106	154	154
16	15	106	286	154	154
16	17	286	106	164	164
17	16	106	286	164	164
17 = 20 de Estaca a Campillo de Herrera		286	106	164	164

Notas.	Croquis.
Este camino no pasa al término de Valerica de las Torres	
La Jorjuna	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	W. n.º 12 empieza en el punto 28 del itinerario n.º 3 (Camino de Maguilla) y termina en el punto 17 del itinerario 5. Se trata de un camino con un ancho de 1.5 metros. Se trata de un camino con un ancho de 1.5 metros. Se trata de un camino con un ancho de 1.5 metros.						
1	2	235	2	55	2	283,10	
2	1 y 28 de 3	55	2	235	2	283,10	283,10
2	3	234	2	54	2	190,10	
3	2	54	2	234	2	190,10	190,10
3	4 estaca	234	2	54	2	198,10	
4	3	54	2	234	2	198,10	198,10
4	5	217	2	27	2	270,10	
5	4	27	2	217	2	270,10	270,10
5	6	217	2	27	2	290,10	
6	5	27	2	217	2	290,10	290,10
6	7 estaca	226	0	46	0	180,10	
7	6	46	0	226	0	180,10	180,10
7	8	226	0	46	0	195,10	
8	7	46	0	226	0	195,10	195,10
8	9 y 4 de 8 estaca	211	2	21	2	242,10	
9	8	21	2	211	2	242,10	242,10
9	10 estaca	204	15	24	15	231,10	
10	9	24	15	204	15	231,10	231,10

Ponce 2070

Notas.	Croquis.
El punto 13 tachado en la estacion donde termina el camino anterior a la rectificacion, siendo ahora el 11 de esta	<p>The sketch map shows a vertical road with points 1 through 10 marked along its length. To the left, a road labeled 'C. de Subial' crosses it. To the right, a road labeled 'Camino de Penlanga' branches off. At the top, a road labeled 'Cam. de 14 28 de 13' is shown. Distances between points are indicated: (260) between 1 and 2, (310) between 5 and 6, and 49 1/2 de 8 between 7 and 8. A signature 'Ponce' is written in a circle at the bottom right of the sketch.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11 Estaca	204	15	241, u	
11	10	204	15	241, u	241, u
11	12 Estaca	212	20	80, u	
12	11	212	20	80, u	80, u
12	13	212	20	273, u	273
13	12	212	20	273, u	273, u
13	14	212	20	300, u	300
14	13	212	20	300, u	300, u
14	15	227	15	200, u	
15	14	227	15	200, u	200, u
15	16 Estaca	227	15	210, u	
16	15	227	15	210, u	210, u
16	17	206	15	270, u	
17	16	206	15	270, u	270, u
17	18	210	45	300, u	
18	17	210	45	300, u	300, u
18	19	210	45	300, u	
19	18	210	45	300, u	300, u
19	20 Estaca	210	15	160, u	
20	19	210	15	160, u	160, u
20	21	209	0	192, u	
21	20	209	0	192, u	192, u
21	22	185	45	278, u	
22	21	185	45	278, u	278, u

Ponce

Notas.	Croquis.
	<p>11, 10 de S Ayuntamiento de Matanzas C. a. Municipal Barlanga Camino a Barlanga 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22</p> <p><i>Ponce</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	20	209 0	29 0	191, m	
22	22	29 0	209 0	191, m	191, m
23	24	206 15	26 15	220, m	
24	22	26 15	206 15	220, m	220, m
24 = 13 del it.º del límite con Berlanga					
Minimacion nº 13 empieza en el punto 18 del it.º y se rectifica el límite con Berlanga y termina en el punto 11 del it.º anterior nº 11 (Carretera)					
Determina el camino de caños de Figueras de Herena a Berlanga y Cordel de ganados					
1	2	60 0	240 0	245, m	
2	1 y 10 del límite	240 0	60 0	245, m	245, m
2	2	49 20	259 20	272, m	
2	2	259 20	49 20	272, m	272, m
3	4	50 20	20 20	225, m	
4	2	220 20	50 20	225, m	225, m
4	5	50 15	230 15	218, m	
5	3	230 15	50 15	218, m	218, m
5	6	43 15	223 15	265, m	
6	5	223 15	43 15	265, m	265, m
6	7	43 15	223 15	265, m	
7	6	223 15	43 15	265, m	265, m
7	8	50 45	230 45	115, m	
8	7	230 45	50 45	115, m	115, m

Ponce 1565

Notas.

El punto 13 del it.º es el punto donde se hizo la rectificación, que se hizo el 11 de esta.

El Cordel que se termina en este mercurio hasta la estación 17 que se une con la Camada Real no se le conoce con otro nombre.

Croquis.

Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	9	68 0	248 00	164, m	
9	8	248 0	68 00	164, m	164, m
9	10 estaca	83 15	263 15	178, m	
10	9	263 15	83 15	178, m	178, m
10	11	48 20	258 20	212, m	
11	10	258 20	48 20	212, m	212, m
11	12	58 15	238 15	154, m	
12	11	238 15	58 15	154, m	154, m
12	13	55 0	235 0	143, m	
13	12	235 0	55 0	143, m	143, m
13	14	45 2	225 2	109, m	
14	13	225 2	45 2	109, m	109, m
14	15	67 15	247 15	260, m	
15	14	247 15	67 15	260, m	260, m
15	16 estaca	61 2	241 2	215, m	
16	15	241 2	61 2	215, m	215, m
16	17 estaca	61 2	241 2	225, m	
17	16	241 2	61 2	225, m	225, m
17	18	49 2	259 2	243, m	
18	17	259 2	49 2	243, m	243, m
18	19	71 45	251 45	146, m	
19	18	251 45	71 45	146, m	146, m
19	20 estaca	81 0	261 0	238, m	
20	19	261 0	81 0	238, m	238, m
20	21	47 15	227 15	121, m	

Prueba 2207

Notas.

Desde el punto 17 y en el sentido que marca la flecha, no se conoce la Cañada Real por estar sembrada

Croquis.

Berlanga

Cañada Real

Malguncis

Punta Blanca

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
21	20	227	15	47	15	121, ^u	121, ^u
21	22 y 1/2 del Estero	84	2	264	2	127, ^u	
22	21	264	2	84	2	137, ^u	137, ^u
22	23	359	0	179	0	173, ^u	
23	22	179	0	359	0	173, ^u	173, ^u
23	24	41	20	224	20	238, ^u	
24	23	224	20	41	20	238, ^u	238, ^u
24	25 e. Taca	40	20	220	20	272, ^u	
25	24	220	20	40	20	272, ^u	272, ^u
25	26	19	15	199	15	238, ^u	
26	25	199	15	19	15	238, ^u	238, ^u
26	27 y 1/2 del Estero	19	15	199	15	248, ^u	
27	26	199	15	19	15	248, ^u	248, ^u
27	28	33	15	213	15	185, ^u	
28	27	213	15	33	15	185, ^u	185, ^u
28	29	33	15	213	15	175, ^u	
29	28	213	15	33	15	175, ^u	175, ^u
29	2 e. Taca	36	0	216	0	250, ^u	
30	29	216	0	36	0	250, ^u	250, ^u
30	31	36	00	216	00	260, ^u	
31	30	216	0	36	0	260, ^u	260, ^u
31	32	27	45	207	45	240, ^u	
32	31	207	45	27	45	240, ^u	240, ^u
32	33	27	45	207	45	175, ^u	
33	32	207	45	27	45	175, ^u	175, ^u

Ponce 12

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
46	48	232	0	52	0	160,00	160,00
46	471 utaca	71	20	251	20	257,00	
47	46	251	20	71	20	257,00	257,00
47	48	40	20	228	20	70,00	
48	47, 48 = 11 del 17°	222	20	42	20	70,00	70,00
<p>Itin. n.º 14 comienza en el punto 17 del itin. n.º 13 (Campa de Berlanga) y termina en el punto 41 del itin. n.º 1 (Carretera)</p> <p>Determina la <i>Canada Real</i>.</p>							
1	2	110	15	290	15	164,00	
2	1 y 17 del 13	290	15	110	15	164,00	164,00
2	3	132	45	313	45	159,00	
3	2	313	45	132	45	159,00	159,00
3	4	132	45	313	45	159,00	
4	2	313	45	313	45	159,00	159,00
4	5	143	45	323	45	172,00	
5	4	323	45	143	45	172,00	172,00
5	6	143	45	323	45	182,00	
6	5	323	15	143	15	182,00	182,00
6	7 utaca	110	0	320	0	222,00	
7	6	320	0	110	0	222,00	222,00

Ponce 969

Notas.	Croquis.
<p>Tobaca, pero en las lincas 11, 12 y 13 por equivocacion en la denominacion de la Canada</p>	<p>IT.º 13</p>
<p>Nota Canada de Desajuste de donde se indica situacion 20 de donde, segun informacion, atraviesa el camp. de Berlanga: pero no se conoce su direccion por estar todo el terreno sembrado y no estar amojonada.</p>	<p>IT.º 14.</p> <p>M. de la Cruz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
74	8	122 20	202 20	205, m	
8	7	202 20	122 20	205, m	205, m
8	9	122 20	202 20	194, m	
9	8	202 20	122 20	194, m	194, m
9	10	121 20	201 20	211, m	
10	9	201 20	121 20	211, m	211, m
10	11	121 20	201 20	221, m	?
11	10	201 20	121 20	221, m	221, m
11	12	102 20	282 20	165, m	
12	11	282 20	102 20	165, m	165, m
12	10	102 20	282 20	175, m	
12	12	282 20	102 20	175, m	175, m
13	11	82 00	262 00	300, m	
14	13	262 00	82 00	300, m	300, m
14	15	44 00	284 00	150, m	
15	14	284 00	44 00	150, m	150, m
15	16	44 00	284 00	160, m	
16	15	284 00	44 00	160, m	160, m
16	17	92 45	272 45	232, m	
17	16	272 45	92 45	232, m	232, m
17	18	101 20	281 20	270, m	
18	17	281 20	101 20	270, m	270, m
18	19	101 20	281 20	285, m	
19	18	281 20	101 20	285, m	285, m
19	20	105 20	285 20	292, m	
20	19	285 20	105 20	292, m	292, m

202 Av de l'Est. 10 Carita

Notas.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	<p>El camino se comienza en el punto 12 del itinerario de 1848 (Cruce de Matardubiday terminando en el punto 18 del itinerario de 1848) con rumbo a Berlanga (it. vi. 9) Rectificado Berlanga</p> <p>Determina el camino de canon de Miguera del Hermitaño de Berlanga y de Miguera, y el camino de Miguera a Berlanga.</p>				
1	2	157	327	124, m	
2	1	327	157	124, m	124, m
2	3	160	310	185, m	
3	2	310	160	185, m	185, m
3	4	167	347	208, m	
4	3	347	167	208, m	208, m
4	5	164	344	185, m	
5	4	344	164	185, m	185, m
5	6	219	39	200, m	
6	5	39	219	200, m	200, m
6	7	223	43	158, m	
7	6	43	223	158, m	158, m
7	8 y 9 de la entaca	223	43	162, m	
8	7	43	223	162, m	162, m
8	9	237	57	292, m	
9	8	57	237	292, m	292, m
9	10 y 16 de la entaca	237	57	275, m	
10	9	57	237	275, m	275, m

El 35 tachado es el camino en que terminaba este itinerario antes de la rectificación.

Cruce de Matardubiday
 Berlanga
 Cruce de Miguera
 Cañada Real
 Cañal de Calpillo de Miguera
 Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
22	22	228	15	48	15	168, m	
20	22	48	15	228	15	168, m	168, m
22	24	228	15	48	15	175, m	
24	23	48	15	228	15	175, m	175, m
24	25	231	20	51	20	245, m	
25	24	51	20	231	20	245, m	245, m
25	26	231	20	51	20	230, m	
26	25	51	20	231	20	230, m	230, m
26	27	240	20	60	20	262, m	
27	26	60	20	240	20	262, m	262, m
27	28	240	45	60	45	300, m	
28	27	60	45	240	45	300, m	300, m
28	29	240	20	60	20	228, m	
29	28	60	20	240	20	228, m	228, m
29	2	250	00	70	20	130, m	
20	29	70	00	250	20	130, m	130, m
20	21	234	15	54	15	121, m	
21	20 estaca	54	15	234	15	121, m	121, m
21	= 35 del limite con Berlanga						
						1838	
						2342	
						2614	
						6794	

Prue

Notas.	Croquis.
	<p>Hand-drawn sketch map showing a survey route. The route is marked with points 20 through 29. Key features include 'Camino de Berlanga' (top), 'Camino de Malajuncia' (middle), 'Arroyo' (bottom left), and 'Berlanga' (bottom). A signature 'Prue' is visible at the bottom of the sketch.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<p>Itinerario n.º 16 empieza en el punto 30 del itinerario 15 (Camino de Orlanga) y termina en el punto 20 del mismo itinerario n.º 15.</p> <p>Determina el camino de carro de Malajuncia.</p>							
1	2	21	20	211	20	200, m	
2	1 y 2 del 15	211	20	31	20	200, m	200, m
2	2	31	20	211	20	212, m	
2	2	211	20	21	20	212, m	212, m
3	4	14	15	194	15	228, m	
4	2	194	15	14	15	228, m	228, m
4	5	14	15	194	15	240, m	
4	4	194	15	14	15	240, m	240, m
5	Casa de Malajuncia	354	20	174	20		
5	Casa de guarda	352	0	177	m		
5	6	19	20	195	20	180, m	
6	5	195	20	19	20	180, m	180, m
6	7 estaca	19	20	195	20	190, m	
7	6	195	20	19	20	190, m	190, m
8	5	19	20	192	20	54, m	
8	7 estaca	192	20	192	20	54, m	54, m
8	Casa de Malajuncia	346	15	166	15	"	
8	Casa de guarda	333	15	153	15	"	

Ponce

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	18	325	145	166,00	166,00
19	20 <i>atras</i>	128	308	135,00	
20	19	308	128	135,00	135,00
20	21	144	324	245,00	
21	20	324	144	245,00	245,00
	21 = 20 de it. n.º 18 Camino de Berlanga				

(Handwritten scribble)

Notas.	Croquis.
	<p><i>(Handwritten signature)</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
<p>Itinerario n° 17 bujias en el punto 17 de it. 5 de contum con Berlanga y terminas en el pt. 68 del itinerario 52. Límite común con Herma</p>						
<p>Retornamos al camp. de Maguilla a Herma de Carriz</p>						
1	2	131	45	211	45	191,00
2	1	211	45	131	45	191,00
2	3	70	15	250	15	205,00
3	2	250	15	70	15	205,00
3	4	70	15	250	15	215,00
4	3	250	15	70	15	215,00
4	5	81	45	261	45	125,00
5	4	261	45	81	45	125,00
5	6	89	15	269	15	298,00
6	5	269	15	89	15	298,00
6	4	89	15	269	15	300,00
4	6	269	15	89	15	300,00
4	8	161	00	341	00	246,00
8	4	341	00	161	00	246,00
8	9	151	00	331	00	159,00
9	8	331	00	151	00	159,00
9	10 utaca	107	15	287	15	227,00
10	9	287	15	107	15	227,00

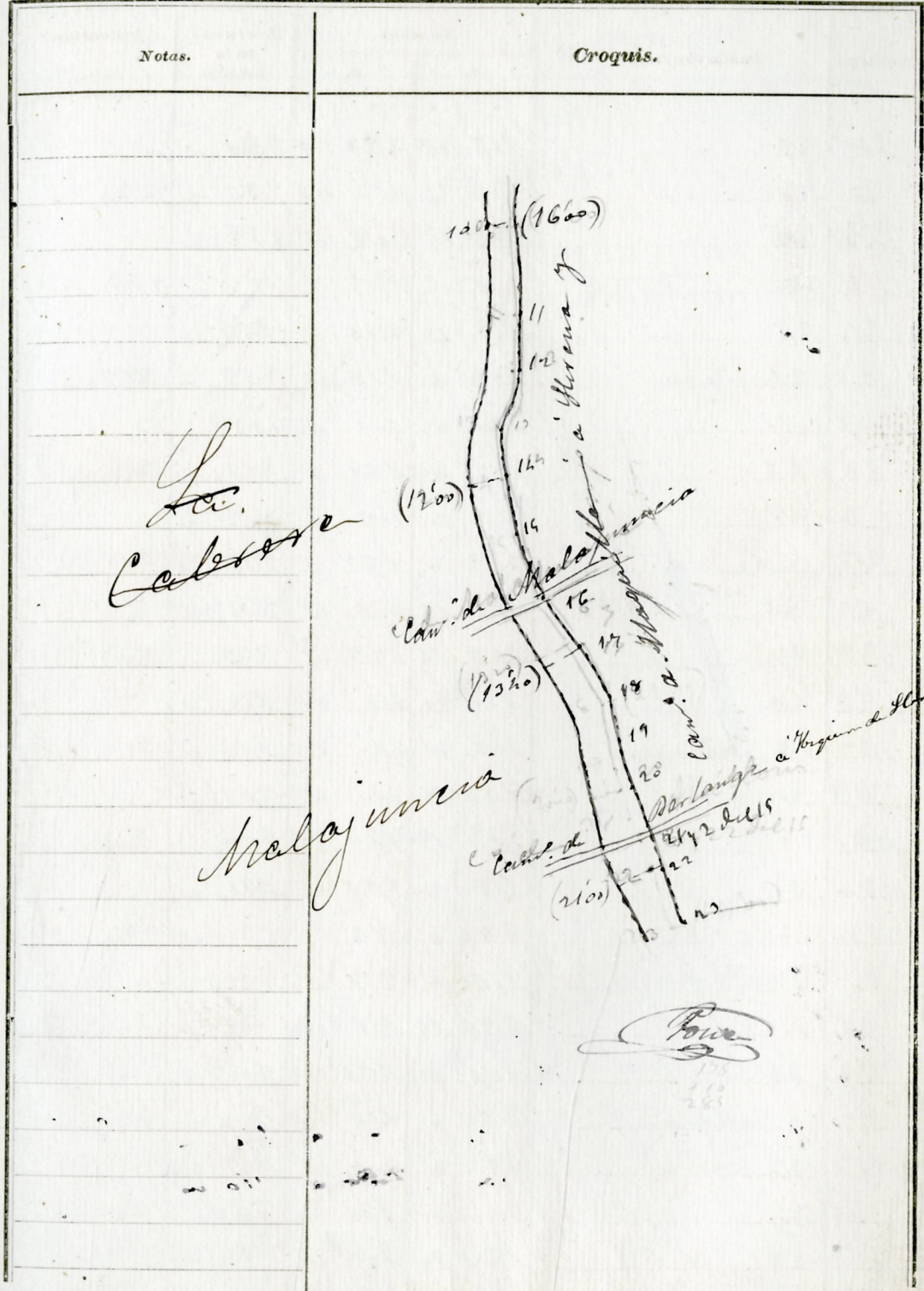
1966

Notas.

El punto 17 habido es la utaca donde se puraba en el punto de la metificación y que ahora es el 17. de ita.

P. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
10	11	116	20	296	20	166, 20	
11	10	296	20	116	20	166, 20	166, 20.
11	12	116	20	296	20	176, 20	
12	11	296	20	116	20	176, 20	176, 20
12	13	100	20	280	20	152, 20	
12	12	280	20	100	20	152, 20	152, 20
13	14	149	20	329	20	200, 20	
14	13	329	20	149	20	200, 20	200, 20
14	15	149	20	329	20	208, 20	
15	14	329	20	149	20	208, 20	208, 20
15	16 y 7 del 16 de set.	116	20	296	20	200, 20	
16	15	296	20	116	20	200, 20	200, 20
16	17	112	20	292	20	188, 20	
17	16	292	20	112	20	188, 20	188, 20
17	18	90	20	270	20	195, 20	
18	17	270	20	90	20	195, 20	195, 20
18	19	90	20	270	20	205, 20	
19	18	270	20	90	20	205, 20	205, 20
19	20	105	20	285	20	290, 20	
20	19	285	20	105	20	290, 20	290, 20
20	21 y 22 del 16 de set.	105	20	285	20	180, 20	
21	20	285	20	105	20	180, 20	180, 20
21	22	100	20	280	20	110, 20	
22	21	280	20	100	20	110, 20	110, 20



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<p>18^a Empieza en el punto 18 del ito 15 (6^{ta} de Milloues) y termina en el punto 19 del mismo camino con Berlanga (itin. 3) Rectificado</p> <p>Determina un camino de Vigueras de Heredia a Milloues (de canon)</p>					
1	2	192 o	12 o	270, m	
2	1 y 18 de 18	12 o	192 o	270, m	270, m
2	3 y 24 del 17	192 o	12 o	282, m	
3	2	12 o	192 o	282, m	282, m
3	4	196 o	16 o	208, m	
4	7	16 o	196 o	208, m	208, m
4	8	196 o	16 o	220, m	
5	4	16 o	196 o	220, m	220, m
5	6	214 45	34 45	285, m	
6	8	34 45	214 45	285, m	285, m
6	4	214 45	34 45	295, m	
7	6	34 45	214 45	295, m	295, m
7	8	214 20	34 20	190, m	
8	7	34 20	214 20	190, m	190, m
8	9	214 20	34 20	200, m	
9	8	34 20	214 20	200, m	200, m
9	10 suma	219 o	39 o	205, m	
10	9	39 o	219 o	205 o	205, m
10	11	219 o	39 o	215, m	

Notas.

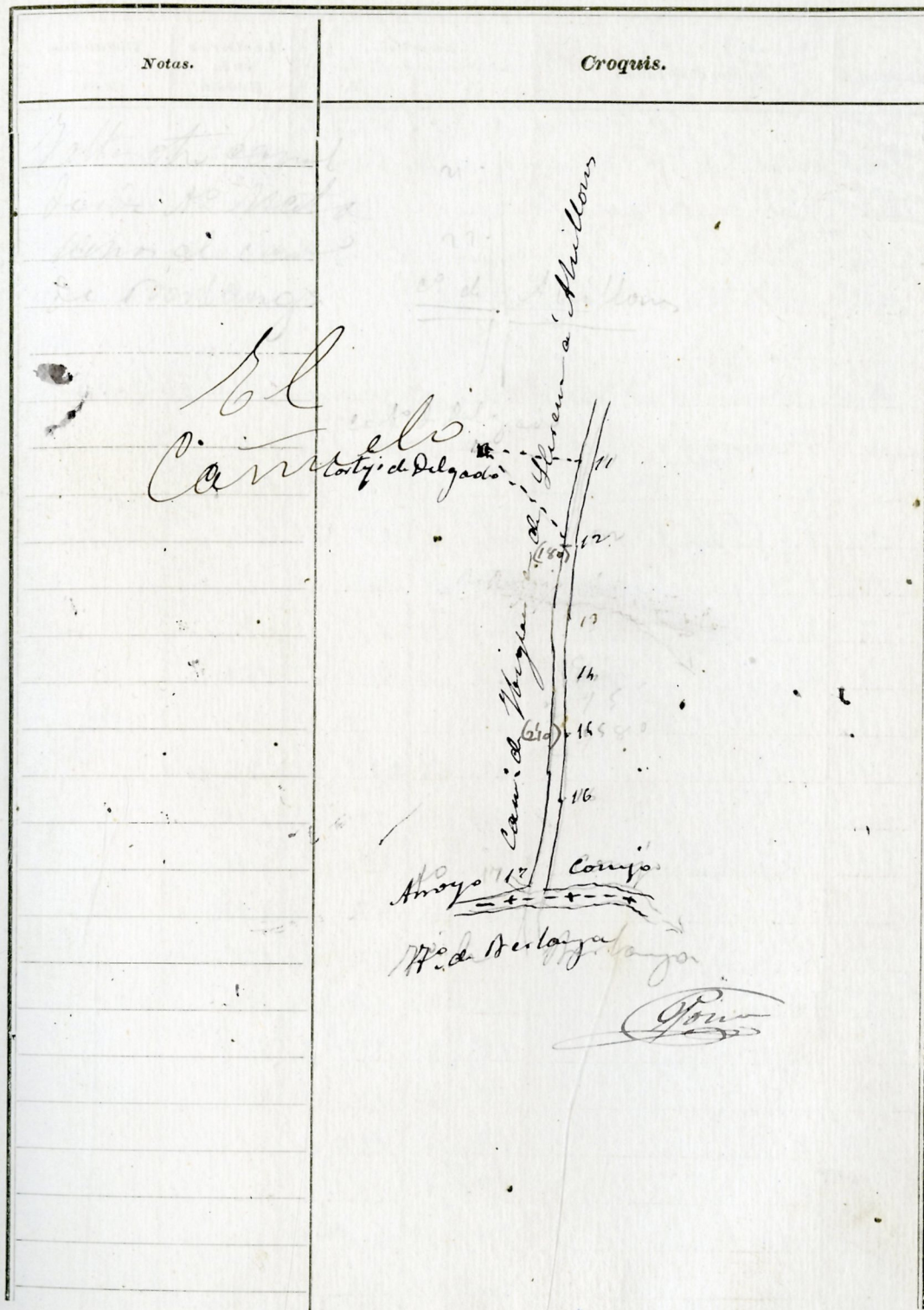
El pto. 17 tocado en la utacio donde tenia el sitio ibi en el croquis de la rectificacion y que ahora es el 30 de esta.

L

Croquis.

P

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
11	10	39	219	215,0	215,0	
11	Cort. de Delgado (a) (a)	146	48	226	48	264,0
(2)	11	226	48	146	48	264,0
11	12	205	30	25	30	233,0
12	11	25	30	205	30	233,0
12	Cort. de Delgado (a)	97	0	219	0	
12	13 entaca	220	00	40	00	210,0
13	12	40	0	220	0	210,0
13	14	210	15	20	15	182,0
14	13	20	15	210	15	182,0
14	15	196	0	16	0	190,0
15	14	16	0	196	00	190,0
15	16	179	30	359	2	204,0
16	15	359	2	179	30	204,0
16	17	162	0	242	0	190
17	16	242	0	162	0	190,0
17	17 = H. del límite con Berlanga					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	Itinerario 19 empieza en el punto 60 del itinerario y termina con Berlanga y termina en el punto 40 del itinerario 19. Carretera Kilometros 50.						
	Determinar el camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.						
1	2	67	15	247	15	184,1	
2	1 y 17 del 18 y 17 limit	237	15	67	15	184,1	184,1
2	3	67	15	247	15	174,1	
2	2	247	15	67	15	174,1	174,1
3	4	75	0	255	0	188,1	
4	2	255	0	75	0	188,1	188,1
4	5	39	15	219	15	188,1	
5	11	219	15	39	15	188,1	188,1
5	6 estacas	82	15	262	15	296,1	
6	5	262	15	82	15	296,1	296,1
6	7	40	45	220	45	195,1	
7	6	220	45	40	45	195,1	195,1
7	8	18	20	198	20	245,1	
8	7	198	20	18	20	245,1	245,1
8	9	18	20	198	20	255,1	
9	8	198	20	18	20	255,1	255,1
9	10 como	29	15	209	15	300,1	
		209	15	29	15	300,1	300,1

26 25

Notas.

El y. 17 de Agosto a la estación de Berlanga y termina en el punto 40 del itinerario 19. Carretera Kilometros 50.

Determinar el camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.

El camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.

El camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.

Croquis.

El camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.

El camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.

El camino de casa de Millon a Villagorcia Casas de Pila.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
23	22	208°	28°	182,0	182,0
23	24	211	15	140,0	140,0
24	23	211	15	140,0	140,0
24	25	211	15	150,0	150,0
25	24	211	15	150,0	150,0
25	26	227	15	274,0	274,0
26	25	227	15	274,0	274,0
26	27 y 19 del 14	20°	210°	100,0	100,0
27	26 (Cortijo)	210°	20°	100,0	100,0
27	28 y 28 del 88	33°	213°	154,0	154,0
28	27	213°	33°	154,0	154,0
28	29 y 40 del 12	59°	239°	146,0	146,0
29	28	239°	59°	146,0	146,0
29	40 del 12	Carretera, Kilometros 50/1 56			

[Handwritten signature]

Notas.	Croquis.
	<p>Curso de Pila Cortijo de Pila Mazorra Comandancia Real Carretera de Venturada Culebrina a Cautera</p> <p>22 23 24 25 26 27 28 29</p> <p>274,0 100,0 154,0 146,0</p> <p>299 K. 50 pt. 40 del 12</p>
	<p><i>[Handwritten signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<p>Observacion. 20. Se empieza en el punto 18 del itinerario n.º 3 (Camino de Maguilla) y termina en el punto 37 del mismo itinerario n.º 3. Determina el camino de curadura de Higuera de Ylerena a Nibral.</p>							
1	2	202	15	122	15	232,00	
2	1 y 18 del 2	122	15	202	15	232,00	232,00
2	3	265	0	85	0	175,00	
2	2	85	0	265	0	175,00	175,00
3	4	255	0	75	0	200,00	
4	3	75	0	255	0	200,00	200,00
4	5	244	30	64	2	274,00	
5	4	64	2	244	2	274,00	274,00
5	6	241	0	61	0	216,00	
6	5	61	0	241	0	216,00	216,00
6	7	247	2	64	2	222,00	
7	6	64	2	247	2	222,00	222,00
7	8	260	2	80	2	226,00	
8	7	80	2	260	2	226,00	226,00
8	9	260	45	80	45	237,00	
9	8	80	45	260	45	237,00	237,00
9	13 utaca	257	15	77	15	241,00	
10	9	77	15	257	15	241,00	241,00
10	11	260	45	80	45	240,00	
11	10	80	45	260	45	240,00	240,00

Ylerena

Notas.

Croquis.

The croquis is a hand-drawn map of a route. It starts at a point labeled 'Camino de Maguilla' and proceeds through several points numbered 1 to 11. The route is shown as a series of connected line segments. Key labels include '1418 del 3' near point 2, 'La Ylerena' near point 5, and 'Camino de Higuera de Ylerena' and 'a Nibral' near point 11. Distances in meters and bearings are written along the segments. A signature 'Ylerena' is written at the bottom of the croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	12	247 0	67 0	246, 00	
12	11	67 0	247 0	246, 00	246, 00
112	113	248 20	68 20	190, 00	
10	12	68 20	248 20	190, 00	190, 00
110	14	252 0	72 0	224, 00	
14	10	72 0	252 0	224, 00	224, 00
14	15	242 0	62 0	245, 00	
15	14	62 0	242 0	245, 00	245, 00
15	16	248 0	68 0	208, 00	
16	15	68 0	248 0	208, 00	208, 00
116	117	248 15	68 15	141, 00	
117	16	68 15	248 15	141, 00	208, 00
117 = 27 del 2				125 0	
<p>Officio del Ingeniero en el pto. B3 del camino N. 33 (Cam. de Maquillo) y topografía en el pto. 140 del camino N. 13 (Cam. de Sorlangua) determinar el camino de Maquillo al Cerro (de Sorlangua)</p>					
1	2	116 20	296 20	174, 00	
2	1	296 20	116 20	174, 00	174, 00
112	0	112 20	292 20	175, 00	
0	2	292 20	112 20	175, 00	175, 00
3	4	117 20	297 0	216, 00	
4	3	297 0	117 0	216, 00	216, 00
14	5	119 20	299 20	234, 00	
5	4	299 20	119 20	234, 00	234, 00

1870

Notas.	Croquis.
	<p>Itin. 20</p> <p>Cam. de Sorlangua Cam. de Maquillo Cerros</p> <p>11 12 13 14 15 16 17</p> <p>Itin. 21</p> <p>Cam. de Maquillo Cam. de Sorlangua</p> <p>1 2 3 4 5</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
5	B y H del 12 estaca	117	0	297	0	220, m
6	5	297	0	117	0	220, m
6	7	107	15	287	15	244, m
7	6	287	15	107	15	244, m
7	8	87	45	267	45	156, m
8	7	267	45	87	45	156, m
8	9	98	0	258	0	235, m
9	8	258	0	98	0	235, m
9	10	82	0	263	0	194, m
10	9	263	0	82	0	194, m
10	11	96	0	256	0	264, m
11	10 estaca	256	0	96	0	264, m
11	12	97	2	257	2	200, m
12	11	257	2	97	2	200, m
12	13	59	15	239	15	285, m
13	12	239	15	59	15	285, m
13	14	62	20	242	20	250, m
14	13	242	20	62	20	250, m
14	15/5	57	20	237	20	200, m
15	14	237	20	57	20	200, m
15	16 estaca	54	0	234	0	265, m
16	15	234	0	54	0	265, m
16	17	59	45	239	45	277, m
17	16	239	45	59	45	277, m
17	18	83	2	243	2	244, m

P. 22

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map illustrates a survey route starting at point 5 and ending at point 18. The route is marked with points 5 through 18, with some points in parentheses. Key locations labeled include 'Campa de Mubiala' (at points 15, 16, and 18), 'Campa de los Barros' (at points 11, 12, and 13), and 'Campa de Berlanga' (at points 6 and 7). The map shows a winding path connecting these points. A signature 'Juan' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
18	17	243	20	63	20	294,00	294,00
18	19	66	0	246	00	272,00	
19	18	246	00	66	00	272,00	272,00
19 = hode 13							
Itin. n.º 2 de Sumpiera al punto 1 del itinerario n.º 21 (Cav. de Rubiales a los Baños) y termina en el punto 23 del itin. n.º 5 (Arroyo Natarauon) Determina el cam. de la carretera de Rubiales a' casas de Vilo.							
1	2	120	00	300	00	235,00	
2	1	300	00	120	00	235,00	235,00
2	3	120	20	300	20	190,00	
3	2	300	20	120	20	190,00	190,00
3	4	126	15	306	15	176,00	
4	3	306	15	126	15	176,00	176,00
4	5	121	20	301	20	200,00	
5	4	301	20	121	20	200,00	200,00
5	6	129	20	309	20	236,00	
6	5	309	20	129	20	236,00	236,00
6	7	127	20	307	20	213,00	
7	6	307	20	127	20	213,00	213,00
7	8	130	00	310	00	274,00	
8	7	310	00	130	00	274,00	274,00
8	7	130	00	310	00	250,00	
7	8	310	00	130	00	250,00	250,00

9 = 23 del 5 Arroyo Natarauon
Ponce

Notas.	Croquis.
	<p>Itin.º 21</p>
	<p>It.º 22</p>
	<p>Ybiquera de Herina todo mayo de 1898</p> <p>El Topógrafo P. <i>Paz Ponce</i></p> <p>Conforme</p> <p>Destacado 26 de mayo de 1898</p> <p>Al jefe de la Brigada</p> <p>Oficial 2º del cuerpo de Topógrafos</p> <p><i>Antonio Vera</i></p> <p><i>Re</i></p>

